

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту национального стандарта ГОСТ Р
«Водный транспорт. Цифровой порт. Интеграция систем управления.
Основные положения»

1. Основание для разработки стандарта

Разработка национального стандарта производится в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Разработчик проекта национального стандарта – ООО «Транспортные Системы».

2. Основные цели и задачи разработки стандарта

Применение национального стандарта обеспечивает развитие нормативно-технической базы водного транспорта в части интеграции систем управления цифровым портом. Использование единых принципов интеграции систем управления создает основу для информационного взаимодействия автоматизированных систем управления, терминальных операционных систем, функциональных подсистем и цифровых транспортных платформ, обеспечивая согласованность процессов управления и повышение эффективности принятия управленческих решений на основе достоверных данных.

В условиях перехода транспортной отрасли к платформенной модели управления интеграция систем управления цифрового порта приобретает особую актуальность для обеспечения совместимости информационных систем, сокращения затрат на их взаимодействие и сопровождение, повышения эффективности управления цифровыми производственными и транспортными процессами, а также формирования единого информационного пространства водного транспорта.

3. Краткая характеристика объекта стандартизации, обоснование целесообразности разработки стандарта и описание эффективности

Объектом стандартизации является интеграция систем управления цифровым портом, включая принципы организации информационного взаимодействия, интеграции

автоматизированных систем управления, терминальных операционных систем, функциональных подсистем и цифровых транспортных платформ, а также требования к обеспечению их совместной работы в едином информационном пространстве.

Разработка ГОСТ Р обусловлена необходимостью создания и развития единой нормативно-технической базы интеграции систем управления цифровым портом в условиях цифровой трансформации водного транспорта, внедрения платформенных решений и развития цифровых транспортных платформ. Применение ГОСТ Р позволит обеспечить совместимость информационных систем, повысить эффективность информационного взаимодействия и координации процессов управления, создать нормативную основу для интеграции цифровых сервисов и повышения эффективности эксплуатации морских и речных портов Российской Федерации.

4. Патентная чистота

Проверке на патентную чистоту не подлежит.

5. Взаимосвязь с другими нормативными документами

Предложение в Программу национальной стандартизации на 2027 год сформировано во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года».

При разработке предлагаемого национального стандарта будут использованы положения действующих ГОСТ Р:

ГОСТ Р 58977–2020 «Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения»;

ГОСТ Р 71089–2023 «Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения»;

ГОСТ Р 72552–2026 «Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения»;

ГОСТ Р 72553–2026 «Линейный мультимодальный сервис. Основные положения»;

ГОСТ Р 72554–2026 «Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования»;

ГОСТ Р 72570–2026 «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения»;

ГОСТ Р 72571–2026 «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения»;

ГОСТ Р 72633-2026 "Цифровая промышленность. Автоматизированная система управления производственными процессами. Общие положения";

ГОСТ Р 72634-2026 "Цифровая промышленность. Автоматизированная система управления техническим обслуживанием и ремонтом промышленного оборудования. Общие положения";

ГОСТ Р 72635-2026 "Цифровая промышленность. Автоматизированная система управления основными данными предприятия. Основные положения";

ГОСТ Р 72636-2026 "Цифровая промышленность. Автоматизированная система управления ресурсами предприятия. Общие положения".

Проект ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов.

6. Область распространения

ГОСТ Р подлежит применению в работе автоматизированных систем управления транспортного комплекса, систем управления цифровым портом, терминальных операционных систем управления грузовыми терминалами порта, цифровых транспортных платформ и иных информационных систем, обеспечивающих интеграцию процессов управления и информационное взаимодействие участников транспортных процессов. Положения ГОСТ Р распространяются на интеграцию автоматизированных систем управления, терминальных операционных систем, функциональных подсистем и цифровых сервисов, используемых при управлении технологическими процессами в морских и речных портах Российской Федерации.

7. Научно-технический уровень стандарта

Настоящий проект ГОСТ Р сформирован на основе действующих нормативных правовых документов, научно-исследовательских работ и методических разработок ООО «Транспортные Системы», ООО «1С-Софт» и Ассоциации «Цифровые инновации в машиностроении» (АЦИМ).

8. Техничко-экономическая эффективность

Применение ГОСТ Р обеспечит унификацию принципов интеграции систем управления цифровым портом, повысит совместимость информационных систем, сократит затраты на их разработку, внедрение и интеграцию, способствуя повышению эффективности

управления цифровыми производственными и транспортными процессами. Использование положений стандарта обеспечит повышение эффективности информационного взаимодействия автоматизированных систем управления, терминальных операционных систем и цифровых транспортных платформ, создаст условия для развития единого информационного пространства водного транспорта и дальнейшей цифровой трансформации морских и речных портов Российской Федерации.

9. Сведения о разработке стандарта

Проект национального стандарта разрабатывается впервые.